



INSTRUÇÕES DE REGATA



1. REGRAS

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras de Regata a Vela (RRV) da WS de 2017-2020 e regras da Classe Optimist.
- 1.2. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalecem esta última.
- 1.3. As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: "Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto'. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar".
- 1.4. Os barcos deverão expor adesivo no ¼ da proa do barco do patrocinador do evento fornecida pela Autoridade Organizadora conforme regulamento da WS 20.3(d).

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos oficial, localizado ao lado da secretaria do evento.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da rampa-1.
- 4.2 O Sinal de regata "Retardamento", quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: "1 minuto" é substituído por " não antes que 60 minutos".
- 4.3 A bandeira "D" mostrada com 1 sinal sonoro significa: "O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal" – Os barcos não podem sair de suas áreas de permanência em terra antes deste sinal ser mostrado.

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Estão programadas 6 regatas.
- 5.2 Não haverá mais de 3 regatas por dia.
- 5.3 Nenhuma sinalização de partida será efetuada após 16:00h do dia 06/01.
- 5.4 O Início das regatas está previsto para as 13h todos os dias.
- 5.5 Programação:

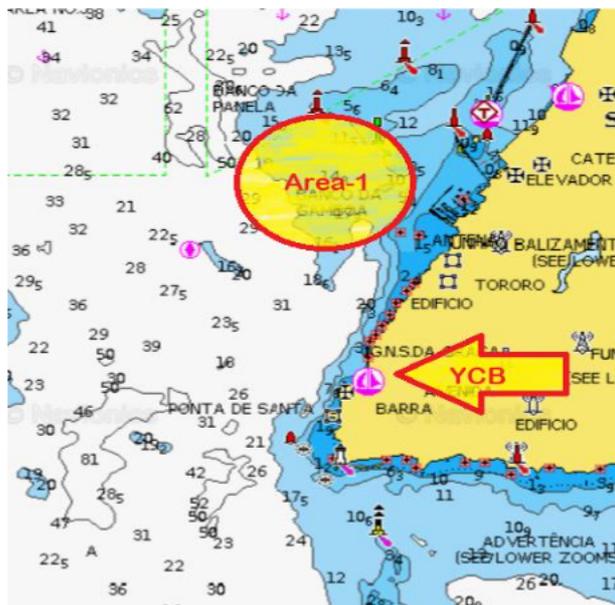
DATA	HORA	ATIVIDADE
03/01 (Quarta-feira)	Das 09:00 às 17:00 17:30	Confirmação de Inscrições Cerimônia de Abertura
04/01 (Quinta-feira)	Das 09:00 às 12:00 10:30 13:00	Confirmação de Inscrições Reunião de Técnicos Regatas
05/01 (Sexta-feira)	10:30 13:00	Reunião de Técnicos Regatas
06/01 (Sábado)	10:30 13:00 17:30	Reunião de Técnicos Regatas Premiação

6. BANDEIRA DE CLASSE

Optimist – Bandeira Verde.

7. ÁREAS DE REGATAS E PERCURSO

7.1 O Diagrama abaixo indica aproximadamente o local da área de regata.



7.2 Será utilizado o percurso trapezoidal da classe

7.3 [NP] O Anexo-1 Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

8. MARCAS

- 8.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis de cor amarela;
- 8.2. Marcas de Alteração serão bóias infláveis de cor laranja;
- 8.3. Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável de cor vermelha.

9. PARTIDA

- 9.1. A ordem de partida de cada regata será primeiro a flotilha Amarelo. A CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.
- 9.2. [NP] O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minutos após a partida da flotilha anterior.
- 9.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) Um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) O lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.4. Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.
- 9.5. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

10. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 10.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando a marca de alteração for novamente alterada, a nova marca será uma marca original.

11 CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica vermelha na extremidade de bombordo.
- 11.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

12 SISTEMA DE PENALIDADES

- 12.1. O apêndice-P será aplicado, alterado conforme IR 12.2 abaixo.
- 12.2. RRV P2.3 é excluído e RRV P2.2 é alterada de forma que se aplicará para todas as penalidades após a primeira.

13 TEMPO LIMITE

- 13.1. Os tempos limites são conforme abaixo:

Chegada do 1º barco	1ª Marca
90 minutos	30 minutos

- 13.2. [NP] O Tempo objetivo será de 45 minutos.
- 13.3. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera a RRV 35 e A4.

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.
- 14.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até 90 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia.
- 14.3. O mesmo prazo da IR 14.2 se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 14.5. O Apêndice T das RRV-WS
- 14.6. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21:00h
- 14.7. No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2

15 PONTUAÇÃO

- 15.1. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 15.3. 2 (duas) regatas são requeridas para validar o evento.

16 SEGURANÇA E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL DE SEGURANÇA

- 16.1. Haverá check-in/check-out de rampa, acompanhado pelo capitão de flotilha assinando uma lista com seus respectivos velejadores e avisando caso algum velejador não participe de regatas naquele dia. Barco(s) com problema(s) nos equipamentos de segurança poderá(ão) ser impedido(s) de descer até que cumpram as normas da classe. O check-in deve ser feito até o término do prazo de protesto..
- 16.2. Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível.
- 16.3. Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e/ou apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 16.4. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade.

17 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 17.1. Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CM. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

18 BARCOS OFICIAIS

- 18.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
 - 18.1.1. Barcos da CR terão um adesivo com CR;
 - 18.1.2. Barcos da CP terão um adesivo com CP;
 - 18.1.3. Barcos de Técnicos terão um adesivo com TÉCNICO;
 - 18.1.4. Barcos de Imprensa terão uma bandeira verde com I;

19 BARCOS DE APOIO

- 19.1. Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas, incluindo a linha de partida desde o momento em que a bandeira laranja for exibida, até que todos os barcos de todas as divisões tenham chegado, ou que a CR sinalize que todas as regatas foram retardadas ou anuladas. Para observar a regata, barcos de apoio poderão mover-se entre sotavento e barlavento pelo lado de bombordo do percurso. Após a largada da última flotilha de uma regata, os barcos de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada.
- 19.2. Quanto um membro da CR ou da CP determinar a um barco de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 19.3. Barcos de apoio são encorajados fortemente a carregar um rádio VHF.
- 19.4. Quando a CR mostrar a bandeira V acompanhada por um sinal sonoro, todos os barcos de apoio tornam-se imediatamente barcos de resgate e devem monitorar o canal 74 VHF para instruções de segurança e resgate.

20 LIXO

- 20.1. Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

21 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas

diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

22 INFORMAÇÕES

Para mais informações entrar em contato com:

Yacht Clube da Bahia

Av. Sete de Setembro, 3252

CEP: 40.130-001 - Salvador – Bahia

Contatos: Coordenação de Vela: (71) 2105-9221 – ricardo.macedo@icb.com.br

ANEXO 1

